

# Lokalaftale indgået mellem DSB Vedligehold A/S, Fællesorganisation Jernbanedrift og Dansk Jernbaneforbund om konvertering af afspadsring til opsparingsdage

## 1. Dækningsområde

Aftalen omfatter håndværkere, stationspersonale samt tjenestemandsansat stationspersonale, der er udlånt fra DSB til DSB Vedligehold A/S.

## 2. Konvertering af afspadsring

Stk. 1. Den ansatte kan vælge at få tilgodehavende afspadsring for over-/merarbejde, der ikke er afviklet inden afspadsringsfristens udløb, konverteret til opsparingstimer/dage.

Stk. 2. Virksomheden kan fastsætte et maksimum, dels for hvor mange timer, der årligt kan konverteres, dels for den til enhver tid værende opsparing. Maksimum kan ikke fastsættes til mindre end 74 timer – for ansatte på deltid og plustid en forholdsæssig del heraf.

Stk. 3. Afspadsring, der efter stk. 1 er konverteret til opsparingstimer/dage, kan ikke senere tilbageføres og godtgøres kontant, jf. dog stk. 6.

Stk. 4. Tidspunktet for afvikling af opsparingstimerne fastlægges efter aftale mellem ansættelsesmyndigheden og den ansatte. Afvikling kan ske såvel i timer som i hele dage.

Stk. 5. Ved afvikling af opsparingstimerne har den ansatte ret til sædvanlig løn, inkl. eventuelle fast påregnelige tillæg.

Stk. 6. Ved ansættelsesforholdets ophør afregnes eventuelle uafviklede opsparingstimer kontant med den aktuelle timeløn.

Stk. 7. Hvis opsparingen af timer ved den ansattes eller virksomhedens opsigelse af ansættelsesforholdet overstiger det i stk. 2 angivne timetal, kan virksomheden kræve, at de overskydende timer afvikles i opsigelsesperioden.

## Lokalaftale 3.5.



### 3. Ikrafttræden og opsigelse

Aftalen er indgået i henhold til Industriens Overenskomst § 48 og træder i kraft 1. april 2017. Aftalen kan opsiges efter IO § 8, dog tidligst til ophør den 1. april 2018.

Dato: 7-12-18

  
Per Schrøder  
Direktør Drift, DSB

Dato: 28/2 2019

  
Dan Kirchhoff  
Dansk Jernbaneforbund, DSB SPO

Dato: 7-12-18

  
Poul Gemzøe-Enemark  
Forhandling & Personalejura, DSB

Dato: 8-2-19

  
Jens Christian Kjeldsen  
Fællesorganisationen Jernbanedrift